

UNITED STATES BANKRUPTCY COURT
DISTRICT OF MAINE

In re:

MONTREAL MAINE & ATLANTIC
RAILWAY, LTD.

Debtor.

Bk. No. 13-10670

Chapter 11

CHAPTER 11 TRUSTEE'S SECOND REPORT
ON CCAA PROCEEDINGS

Robert J. Keach, the chapter 11 trustee in the above-captioned case of Montreal Maine & Atlantic Railway, Ltd., files this report, pursuant to the *Cross-Border Insolvency Protocol* adopted by this Court, regarding certain filings in the *Companies' Creditors Arrangement Act* case (the "Canadian Case") of Montreal Maine & Atlantic Canada Co. ("MMAC") currently pending in the Superior Court of Canada, District of Saint-François. The following filings were entered in the Canadian Case on October 9, 2013:

1. The *Judgment* relating to the *Motion to Lift the Stay of Proceedings* filed by Travelers Property Casualty Company of America. A true and correct copy of the *Judgment* is attached hereto as **Exhibit A**;

2. An *Order* regarding the *Motion to Increase the Amount of the Administration Charge* filed by MMAC and the monitor appointed in the Canadian Case. A true and correct copy of the *Order* is attached hereto as **Exhibit B**; and

3. An *Order* regarding MMAC's *Motion for a Second Order Extending the Stay Period*. A true and correct copy of the *Order* is attached hereto as **Exhibit C**.

Dated: October 10, 2013

ROBERT J. KEACH,
CHAPTER 11 TRUSTEE OF MONTREAL
MAINE & ATLANTIC RAILWAY, LTD.

By his attorneys:

/s/ Michael A. Fagone

Michael A. Fagone, Esq.

D. Sam Anderson, Esq.

BERNSTEIN, SHUR, SAWYER & NELSON, P.A.

100 Middle Street

P.O. Box 9729

Portland, ME 04104

Telephone: (207) 774-1200

Facsimile: (207) 774-1127

E-mail: mfagone@bernsteinshur.com

SUPERIOR COURT

CANADA
PROVINCE OF QUÉBEC
DISTRICT OF SAINT-FRANÇOIS

No.: 450-11-000167-134

DATE: October 9, 2013

IN THE PRESENCE OF: THE HONOURABLE GAÉTAN DUMAS, J.S.C.

IN THE MATTER OF THE ARRANGEMENT RELATING TO:

**MONTRÉAL, MAINE & ATLANTIC CANADA CO. / (MONTRÉAL, MAINE &
ATLANTIQUE CANADA CIE)**
Debtor/Respondent

And

MONTREAL MAINE & ATLANTIC RAILWAY LTD

And

LMS ACQUISITION CORPORATION

And

MONTRÉAL MAINE & ATLANTIC CORPORATION

Third parties

And

RICHTER ADVISORY GROUP INC.

Monitor

And

TRAVELERS PROPERTY CASUALTY COMPANY OF AMERICA

Petitioner

JUDGMENT

450-11-000167-134

PAGE: 2

[1] The Court is seized of a "motion to lift the stay of proceedings granted in favour of Montréal Maine & Atlantic Railway" (MMA).

[2] Said motion was heard jointly with an identical motion filed before Honorable Justice Louis Kornreich, Judge for the Maine Bankruptcy Court, who is in charge of the case of MMA's parent company located in the United States.

[3] By its motion, Travelers asks permission to file a motion for declaratory judgment before the "United States District Court of the District of Maine".

[4] This motion is contested by the trustee representing MMA in Canada and by the trustee representing MMR, MMA's parent company in the United States.

[5] The joint hearing was held under a cross-border insolvency protocol approved by the undersigned and Honorable Justice Kornreich on September 9, 2013.

[6] All are in agreement that the Québec courts have jurisdiction to hear the motion for declaratory judgment that Petitioner Travelers intends to file. Indeed, article 3150 of the *Civil Code of Québec* states:

"Les autorités québécoises ont également compétence pour décider de l'action fondée sur un contrat d'assurance lorsque le titulaire, l'assuré ou le bénéficiaire du contrat a son domicile ou sa résidence au Québec, lorsque le contrat porte sur un intérêt d'assurance qui y est situé, ou encore lorsque le sinistre y est survenu.

A Québec authority has jurisdiction to hear an action based on a contract of insurance where the holder, the insured or the beneficiary of the contract is domiciled or resident in Québec, the contract is related to an insurable interest situated in Québec or the loss took place in Québec."

[7] However, even though this court has jurisdiction to hear the motion for declaratory judgment, Travelers wants the Court to lift the stay of proceedings order to allow it to present its motion before the District Court of Maine.

[8] A dispute has arisen between Travelers and MMA regarding the coverage and the scope of the coverage granted to MMA under an insurance policy issued on April 19, 2013¹.

[9] The main dispute between the parties concerns insurance for lost profits which Travelers seemingly issued by mistake.

¹ See exhibit C-1;

450-11-000167-134

PAGE: 3

[10] Travelers pleads that, with the exception of MMA Canada, all of the insured parties under the American insurance policy have their places of business and their operations in the United States.

[11] However, notwithstanding the fact that the other companies covered by the insurance policy have their places of business in the United States, none of them have brought any claims against Travelers.

[12] Is any reminder needed that the facts leading to a motion being filed under the Companies' Creditors Arrangement Act (CCAA) concern a railway accident which occurred on July 6, 2013 in the Town of Megantic.

[13] According to MMA's own pleadings in its motion under the CCAA, this railway accident destroyed the downtown area of the Town of Megantic and caused the death of 47 people. MMA admits its responsibility for this tragic accident.

[14] Even though Travelers admits that Québec Superior Court has jurisdiction to hear its motion for declaratory judgment, it is pleading that the US District Court of Maine would be better placed to hear its motion. To this end, it is pleading that the balance of convenience sways in favour of a hearing before the District Court. In fact, without saying so, the petitioner is pleading the doctrine of *forum non conveniens*.

[15] It pleads, first of all, that the potential witnesses, including its own employees, reside in the United States. It also pleads that this court could not subpoena American witnesses, including its own employees, to force them to testify in Canada.

[16] This is a fairly minor problem. Indeed, the cross-border protocol stipulates that the US Bankruptcy Court could issue such subpoenas if needed. Moreover, during the hearing, Honorable Justice Kornreich confirmed that subpoenas could be issued rapidly and that they could also be executed promptly.

[17] The debtor's claim against Travelers is an asset of the debtor. Travelers pleads that it is the American parent company which would have had a loss of income, not the Canadian company. In so doing, Travelers is overlooking the fact that there is a significant difference between a loss of income and receivables which could be insured.

[18] Regardless of what MMA planned to do with its money, that contributes nothing to resolve the dispute. It was an insured party designated in the policy and it is the one which has suffered a loss.

[19] Moreover, the Court does not need to delve into the merits to decide on the present motion. MMA has a claim against Travelers. The Court does not need to ask whether the claim is well founded to decide whether it has jurisdiction.

450-11-000167-134

PAGE: 4

[20] Travelers' main argument is that the legislation governing its insurance policy would be Maine law. But, as recently reiterated by the Court of Appeal²:

"[100] Et surtout, parce que le critère de la loi applicable ne constitue pas en soi un facteur important. Dans tout litige international, les conflits de lois sont l'ordinaire et non l'exception."

[21] This is why the Court of Appeal in the Stormbreaker decision instructs us:

"[101] C'est l'opinion de Guillemard, Prujiner et Sabourin²²

Il est surprenant que l'application d'une loi étrangère par le tribunal, qui est l'essence même du droit international privé, puisse justifier un déclinatoire de compétence au profit de l'autorité dont il s'agit d'appliquer la loi. D'autant plus que le Code civil du Québec a introduit des dispositions de nature à faciliter la preuve du droit étranger (voir l'article 2809 C.c.Q.) et que les droits dont il était question dans les décisions rapportées n'étaient guère exotiques.

²² *Supra*, note 12, p. 945."

[22] To this, it must also be added that even if the foreign court is able to rule on the dispute, that is not the first criterion for declining jurisdiction. For this reason, the Court of Appeal in Stormbreaker recalled:

"[79] Cela ressort du texte même de l'article 3135 C.c.Q. et de l'enseignement de la Cour suprême dans *Spar Aerospace Ltée c. American Mobile Satellite Corp.* de 2002 :

69 ...deux éléments essentiels ressortent du texte de l'art. 3135 : sa nature exceptionnelle et l'exigence qu'un autre État soit mieux à même de trancher le litige (voir E. Groffier, *La réforme du droit international privé québécois : supplément au Précis de droit international privé québécois* (1993), p. 130).

70 Ces deux caractéristiques de la doctrine du *forum non conveniens*, énoncées à l'art. 3135, sont conformes à l'exigence de common law énoncée par la Chambre des lords dans l'arrêt de principe *Spiliada Maritime Corp. c. Cansulex Ltd.*, [1987] 1 A.C. 460, p. 476, et par notre Cour dans les arrêts *Amchem*, précité, p. 919-921, et *Holt Cargo*, précité, par. 89. [...]

² Stormbreaker Marketing c. Weinstock, 2013 QCCA 269, cited in another recent decision of the Court of Appeal in Droit de la famille - 132433, 2013 QCCA 1529 (decision of 12 September 2013).

450-11-000167-134

PAGE: 5

[80] Les auteurs sont du même avis.

[81] Prujiner, Guillemard et Sabourin font la réflexion suivante quant à l'interprétation que devrait recevoir l'article 3135 du *Code civil du Québec* :

L'article 3135 du Code [...] fait de l'exigence « que les autorités d'un autre État [soient] mieux à même de trancher le litige » une condition nécessaire mais non suffisante pour un déclinatoire de compétence. Le seul fait que les tribunaux d'un autre État soient mieux placés à l'égard d'un litige donné n'a rien d'exceptionnel et se présente chaque fois que le Québec n'est pas le for naturel de litige. Décliner sa compétence sur cette seule base ignore donc l'exigence du Code « exceptionnellement ». [...]

(...)

[86] En bref, le Code civil ne permet au tribunal de décliner compétence qu' « exceptionnellement ». Comme toute décision, celle-ci doit être motivée, ce qui n'est pas le cas dans le jugement attaqué. Il y a donc lieu d'analyser les circonstances de l'affaire pour déterminer si cette seconde condition est satisfaite."

(footnotes omitted)

[23] This should put a definite end to the debate, but there is more.

[24] The observation of the Supreme Court in Sam Lévy & Associés inc. c. Azco Mining Inc.³ must also apply under the CCAA :

"76 En l'espèce, nous faisons face à une loi fédérale qui établit à première vue un centre de commandement ou un «contrôle unique» (Steward précité, p. 349) pour la totalité des procédures liées à la faillite (par. 183(1)). Le contrôle unique n'est pas nécessairement incompatible avec le renvoi de litiges particuliers à d'autres ressorts, mais le créancier (ou le débiteur) qui désire fragmenter les procédures et qui ne peut pas prétendre être un «étranger à la faillite» a le fardeau de démontrer l'existence d'un «motif suffisant», justifiant que le syndic doive accourir dans plusieurs ressorts.

76 In the present case, we are confronted with a federal statute that prima facie establishes one command centre or "single control" (Stewart, supra, at p. 349) for all proceedings related to the bankruptcy (s. 183(1)). Single control is not necessarily inconsistent with transferring particular disputes elsewhere, but a creditor (or debtor) who wishes to fragment the proceedings, and who cannot claim to be a "stranger to the bankruptcy", has the burden of demonstrating "sufficient cause" to send the trustee scurrying to multiple jurisdictions."

³ 2001 3 R.C.S. 978.

450-11-000167-134

PAGE: 6

[25] The Supreme Court reiterated this principle very recently in the *AbitibiBowater*⁴ ruling, stating:

“[21] Une des caractéristiques principales du régime créé par la LACC est de traiter la presque totalité des réclamations contre un débiteur suivant une procédure unique devant un même tribunal. En vertu de ce modèle, le tribunal peut ordonner la suspension de la plupart des mesures d'exécution engagées contre les actifs du débiteur de façon à maintenir le statu quo durant la négociation avec les créanciers. Lorsque la négociation réussit, les créanciers consentent habituellement à recevoir moins que le plein montant de leurs réclamations, lesquelles ne sont pas nécessairement exigibles ou liquidées dès le début des procédures d'insolvabilité. Ces réclamations doivent parfois être évaluées afin d'établir la valeur pécuniaire qui fera l'objet du compromis.

21 One of the central features of the CCAA scheme is the single proceeding model, which ensures that most claims against a debtor are entertained in a single forum. Under this model, the court can stay the enforcement of most claims against the debtor's assets in order to maintain the *status quo* during negotiations with the creditors. When such negotiations are successful, the creditors typically accept less than the full amounts of their claims. Claims have not necessarily accrued or been liquidated at the outset of the insolvency proceeding, and they sometimes have to be assessed in order to determine the monetary value that will be subject to compromise.”

[26] Consequently, the Court believes that Travelers has not satisfied its burden of demonstrating that the stay of procedures should no longer apply to it.

[27] Let us add that the Bankruptcy Court is a court of equity and that the notion of equity is interpreted as conferring on the Bankruptcy Court all powers to dispose of disputes or a difficulty even when the law contains no specific provision that is likely to apply⁵.

[28] The case law cited by Travelers, which it wished to use by analogy, can be of no help to it.

[29] Indeed, these decisions dealt with lifting a stay to allow a third party to sue the bankrupt's insurer. In fact, they constitute a typical example of a motion to lift a stay of proceedings where a person wants to sue a bankrupt's insurer. In that situation, it is pointless for the case to proceed before the bankruptcy court because often that has no impact on the administration of the bankruptcy. In the present case, we deal with the contrary. It concerns a bankrupt's claim (via the trustee) against its insurance company.

⁴ Newfoundland and Labrador v. AbitibiBowater Inc., [2012] 3 S.C.R. 443.

⁵ See re: La Société Pétrochimique Kemtec inc., 1994 R.J.Q. 1345.

450-11-000167-134

PAGE: 7

Without the shadow of a doubt, this is an asset of the debtor over which the Bankruptcy Court has jurisdiction.

[30] As for Travelers' argument that the order pronounced by Justice Castonguay has no extraterritorial effect, this court does not accept it.

[31] We must first note that the Court does not have to decide whether the present judgment and that of Justice Castonguay are enforceable in the United States. That is not the question before the Court.

[32] However, we know that Québec courts have jurisdiction and that Travelers does business in Québec. It should also be noted that this question is somewhat theoretical, given that a cross-border protocol has been adopted by this Court and the US Bankruptcy Court.

[33] In the event of doubt regarding a stay of proceedings, this protocol would allow the US Bankruptcy Court to order a stay of proceedings, just as this Court would for the parent company if proceedings were brought against it in Canada.

[34] This would simply be an application of the legal courtesy (comity) recognized in both our countries⁶.

[35] Even if the order pronounced by Justice Castonguay were not enforceable outside Québec, the fact remains that the decisions of Québec courts will be enforceable against Travelers. Indeed, according to the information given by its counsel, it also does business in Québec. The extraterritorial effect of Justice Castonguay's order is therefore immaterial to this case.

[36] Add to this the fact that the cross-border protocol stipulates:

"Where an issue is to be addressed only to one Court, in rendering a determination in any cross-border matter, such Court may: (a) to the extent practical or advisable, consult with the other Court; and (b) in its sole discretion and bearing in mind the principles of comity, either (i) render a binding decision after such consultation; (ii) defer to the determination of the other Court by transferring the matter, in whole or in part to the other Court; or (iii) seek a joint hearing of both Courts."

[37] The US Bankruptcy Court is prepared to allow Travelers specific limited relief from stay so that the U.S. debtor may be a party to a declaratory judgment proceeding in this Court.

⁶ Reflections on Comity and Sovereignty – Ten years later, in *Janis P. SARRA, Annual Review of insolvency Law 2012*, Toronto, Carswell, a division of Thompson Reuters Canada Ltd, page 1.

450-11-000167-134

PAGE: 8

[38] It seems to us that the present decision achieves the objective of section 44 of the CCAA, which states:

“La présente partie a pour objet d’offrir des moyens pour traiter des cas d’insolvabilité en contexte international et de promouvoir les objectifs suivants :

- a) assurer la coopération entre les tribunaux et les autres autorités compétentes du Canada et ceux des ressorts étrangers intervenant dans de tels cas;
- b) garantir une plus grande certitude juridique dans le commerce et les investissements;
- c) administrer équitablement et efficacement les affaires d’insolvabilité en contexte international, de manière à protéger les intérêts des créanciers et des autres parties intéressées, y compris les compagnies débitrices;
- d) protéger les biens des compagnies débitrices et en optimiser la valeur;
- e) faciliter le redressement des entreprises en difficulté, de manière à protéger les investissements et préserver les emplois.

The purpose of this Part is to provide mechanisms for dealing with cases of cross-border insolvencies and to promote

- (a) cooperation between the courts and other competent authorities in Canada with those of foreign jurisdictions in cases of cross-border insolvencies;
- (b) greater legal certainty for trade and investment;
- (c) the fair and efficient administration of cross-border insolvencies that protects the interests of creditors and other interested persons, and those of debtor companies;
- (d) the protection and the maximization of the value of debtor company’s property; and
- (e) the rescue of financially troubled businesses to protect investment and preserve employment.”

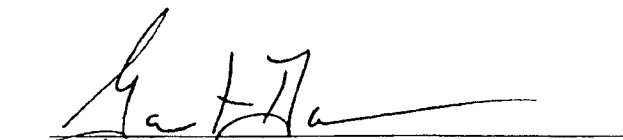
450-11-000167-134

PAGE: 9

FOR THESE REASONS, THE COURT:

[39] **DISMISSES** the motion filed by Travelers, entitled "*motion to lift the stay of proceedings*";

[40] **THE WHOLE WITH COSTS.**


GAÉTAN DUMAS, J.S.C.

Mail list lawyers

Date of hearing: October 1, 2013

COUR SUPÉRIEURE

CANADA
PROVINCE DE QUÉBEC
DISTRICT DE SAINT-FRANÇOIS

N° : 450-11-000167-134

DATE : 9 octobre 2013

SOUS LA PRÉSIDENTE DE : L'HONORABLE GAÉTAN DUMAS, J.C.S.

IN THE MATTER OF THE ARRANGEMENT RELATING TO :

**MONTREAL MAINE & ATLANTIC CANADA CO. / (MONTREAL, MAINE &
ATLANTIQUE CANADA CIE)**

Debtor/Respondent

And

MONTREAL MAINE & ATLANTIC RAILWAY LTD

And

LMS ACQUISITION CORPORATION

And

MONTREAL MAINE & ATLANTIC CORPORATION

Mises en cause

And

RICHTER ADVISORY GROUP INC.

Monitor

And

TRAVELERS PROPERTY CASUALTY COMPANY OF AMERICA

Petitioner

VERSION FRANÇAISE DES MOTIFS DU JUGEMENT SIGNÉ CE JOUR

450-11-000167-134

PAGE : 2

[1] Le tribunal est saisi d'une « *motion to lift the stay of proceedings granted in favour of Montréal Maine & Atlantic Railway* » (MMA).

[2] L'audition de ladite requête a eu lieu conjointement avec une requête identique déposée devant l'honorable Louis Kornreich, juge du Tribunal de faillite du Maine, responsable du dossier de la compagnie mère de MMA située aux États Unis.

[3] Par sa requête, Travelers demande qu'on lui permette de déposer une requête pour jugement déclaratoire devant le « *United States District Court of the District of Maine* ».

[4] Cette requête est contestée par le syndic représentant MMA au Canada ainsi que le syndic représentant MMR, la compagnie mère de MMA située aux États-Unis.

[5] L'audition commune a eu lieu en vertu d'un *cross-border insolvency protocol* approuvé par le soussigné et l'honorable juge Kornreich le 9 septembre 2013.

[6] Tous conviennent que les tribunaux du Québec ont juridiction pour entendre la requête pour jugement déclaratoire qu'entend présenter la requérante Travelers. En effet, l'article 3150 Code civil du Québec prévoit :

« Les autorités québécoises ont également compétence pour décider de l'action fondée sur un contrat d'assurance lorsque le titulaire, l'assuré ou le bénéficiaire du contrat a son domicile ou sa résidence au Québec, lorsque le contrat porte sur un intérêt d'assurance qui y est situé, ou encore lorsque le sinistre y est survenu.

A Québec authority has jurisdiction to hear an action based on a contract of insurance where the holder, the insured or the beneficiary of the contract is domiciled or resident in Québec, the contract is related to an insurable interest situated in Québec or the loss took place in Québec. »

[7] Or, malgré que le présent tribunal ait juridiction pour entendre la requête pour jugement déclaratoire, Travelers voudrait que le tribunal lève l'ordonnance de sursis des procédures afin de lui permettre de présenter sa requête devant le District Court du Maine.

[8] Un litige est apparu entre Travelers et MMA concernant la couverture et la limite d'assurance dont bénéficierait MMA suite à l'émission d'une police d'assurance émise le 19 avril 2013¹.

[9] Le principal litige entre les parties concerne l'assurance pour perte de profit que Travelers aurait émis par erreur.

¹ Voir pièce C-1.

450-11-000167-134

PAGE : 3

[10] Travelers plaide que, à l'exception de MMA Canada, tous les assurés sous la police d'assurance américaine, ont leur place d'affaires et leurs opérations aux États-Unis.

[11] Par contre, malgré que les autres compagnies couvertes par la police d'assurance ont leur place d'affaires aux États-Unis, celles-ci n'ont fait valoir aucune réclamation contre Travelers.

[12] Est-il nécessaire de rappeler que les faits ayant donné lieu au dépôt d'une requête en vertu de la Loi sur les arrangements des créanciers des compagnies (LACC) est un accident ferroviaire survenu le 6 juillet 2013 dans la Ville de Mégantic.

[13] Selon ce que MMA plaide elle-même dans sa requête en vertu de la LACC, cet accident ferroviaire a détruit le centre-ville de la Ville de Mégantic et a causé la mort de 47 personnes. MMA admet sa responsabilité pour ce tragique accident.

[14] Même si Travelers admet que la Cour supérieure du Québec a juridiction pour entendre sa requête pour jugement déclaratoire, elle plaide que le US District Court du Maine serait mieux placé pour entendre sa requête. Pour ce faire, elle plaide que la balance des inconvénients penche clairement en faveur d'une audition devant le District Court. En fait, sans le dire, la requérante plaide la théorie du forum *non conveniens*.

[15] Elle plaide tout d'abord que les témoins potentiels, incluant ses propres employés, résident aux États-Unis. Elle plaide également que le présent tribunal ne pourrait émettre de subpoenas à des témoins américains, incluant ses propres employés, pour les forcer à témoigner au Canada.

[16] Ce problème est plutôt mineur. En effet, le *cross-border protocol* prévoit que le *US Bankruptcy Court* pourra émettre de tels subpoenas si nécessaire. D'ailleurs lors de l'audition, l'honorable juge Kornreich a confirmé que des subpoenas pouvaient être émis rapidement et que ceux-ci pouvaient également être exécutés promptement.

[17] La réclamation de la débitrice face à Travelers est un bien de la débitrice. Travelers soulève que c'est la compagnie mère américaine qui aurait eu une perte de revenu et non pas la compagnie canadienne. Pour ce faire, Travelers fait abstraction du fait qu'il y a une différence notable entre une perte de revenu et des comptes recevables qui pourraient être assurés.

[18] Peu importe ce que MMA comptait faire de son argent, cela n'apporte rien à la solution du litige. Elle était une assurée désignée à la police et elle est celle qui a subi une perte.

[19] D'ailleurs, le tribunal n'a pas à entrer dans le fond du litige pour décider de la présente requête. MMA a une réclamation contre Travelers. Le tribunal n'a pas à se demander si elle est bien fondée pour décider s'il a juridiction.

450-11-000167-134

PAGE : 4

[20] Le principal argument de Travelers est que la loi gouvernant sa police d'assurance serait la *Loi du Maine*. Or, comme nous le rappelait très récemment la Cour d'appel² :

« [100] Et surtout, parce que le critère de la loi applicable ne constitue pas en soi un facteur important. Dans tout litige international, les conflits de lois sont l'ordinaire et non l'exception. »

[21] C'est pourquoi, la Cour d'appel dans l'arrêt Stormbreaker nous enseigne :

« [101] C'est l'opinion de Guillemard, Prujiner et Sabourin²²

Il est surprenant que l'application d'une loi étrangère par le tribunal, qui est l'essence même du droit international privé, puisse justifier un déclinatoire de compétence au profit de l'autorité dont il s'agit d'appliquer la loi. D'autant plus que le Code civil du Québec a introduit des dispositions de nature à faciliter la preuve du droit étranger (voir l'article 2809 C.c.Q.) et que les droits dont il était question dans les décisions rapportées n'étaient guère exotiques.

²² *Supra*, note 12, p. 945. »

[22] À cela, il faut également ajouter que même si le tribunal étranger est à même de trancher le litige, cela n'est que le premier critère pour décliner compétence. C'est pourquoi la Cour d'appel dans Stormbreaker nous rappelait :

« [79] Cela ressort du texte même de l'article 3135 C.c.Q. et de l'enseignement de la Cour suprême dans *Spar Aerospace Ltée c. American Mobile Satellite Corp.* de 2002 :

69 ...deux éléments essentiels ressortent du texte de l'art. 3135 : sa nature exceptionnelle et l'exigence qu'un autre État soit mieux à même de trancher le litige (voir E. Groffier, *La réforme du droit international privé québécois : supplément au Précis de droit international privé québécois* (1993), p. 130).

70 Ces deux caractéristiques de la doctrine du *forum non conveniens*, énoncées à l'art. 3135, sont conformes à l'exigence de common law énoncée par la Chambre des lords dans l'arrêt de principe *Spiliada Maritime Corp. c. Cansulex Ltd.*, [1987] 1 A.C. 460, p. 476, et par notre

² Stormbreaker Marketing c. Weinstock, 2013 QCCA 269, citée dans un autre arrêt récent de la Cour d'appel dans Droit de la famille - 132433, 2013 QCCA 1529 (décision du 12 septembre 2013).

450-11-000167-134

PAGE : 5

Cour dans les arrêts *Amchem*, précité, p. 919-921, et *Holt Cargo*, précité, par. 89. [...]

[80] Les auteurs sont du même avis.

[81] Prujiner, Guillemard et Sabourin font la réflexion suivante quant à l'interprétation que devrait recevoir l'article 3135 du *Code civil du Québec* :

L'article 3135 du Code [...] fait de l'exigence « que les autorités d'un autre État [soient] mieux à même de trancher le litige » une condition nécessaire mais non suffisante pour un déclinatoire de compétence. Le seul fait que les tribunaux d'un autre État soient mieux placés à l'égard d'un litige donné n'a rien d'exceptionnel et se présente chaque fois que le Québec n'est pas le for naturel de litige. Décliner sa compétence sur cette seule base ignore donc l'exigence du Code « exceptionnellement ». [...]

(...)

[86] En bref, le Code civil ne permet au tribunal de décliner compétence qu' « exceptionnellement ». Comme toute décision, celle-ci doit être motivée, ce qui n'est pas le cas dans le jugement attaqué. Il y a donc lieu d'analyser les circonstances de l'affaire pour déterminer si cette seconde condition est satisfaite. »

(notes de bas de page omises)

[23] Cela devrait clore le débat de façon définitive, mais il y a plus.

[24] Ce que nous mentionnait la Cour suprême dans Sam Lévy & Associés inc. c. Azco Mining Inc.³ doit également recevoir application en vertu de la LACC :

« En l'espèce, nous faisons face à une loi fédérale qui établit à première vue un centre de commandement ou un «contrôle unique» (Steward précité, p. 349) pour la totalité des procédures liées à la faillite (par. 183(1)). Le contrôle unique n'est pas nécessairement incompatible avec le renvoi de litiges particuliers à d'autres ressorts, mais le créancier (ou le débiteur) qui désire fragmenter les procédures et qui ne peut pas prétendre être un «étranger à la faillite» a le fardeau de démontrer l'existence d'un «motif suffisant», justifiant que le syndic doive accourir dans plusieurs ressorts.»

[25] La Cour suprême a réitéré ce principe très récemment dans l'arrêt *AbitibiBowater*⁴ en mentionnant :

³ 2001 3 R.C.S. 978.

⁴ Terre-Neuve-et-Labrador c. AbitibiBowater Inc., [2012] 3 R.C.S. 443.

450-11-000167-134

PAGE : 6

« [21] Une des caractéristiques principales du régime créé par la LACC est de traiter la presque totalité des réclamations contre un débiteur suivant une procédure unique devant un même tribunal. En vertu de ce modèle, le tribunal peut ordonner la suspension de la plupart des mesures d'exécution engagées contre les actifs du débiteur de façon à maintenir le statu quo durant la négociation avec les créanciers. Lorsque la négociation réussit, les créanciers consentent habituellement à recevoir moins que le plein montant de leurs réclamations, lesquelles ne sont pas nécessairement exigibles ou liquidées dès le début des procédures d'insolvabilité. Ces réclamations doivent parfois être évaluées afin d'établir la valeur pécuniaire qui fera l'objet du compromis. »

[26] En conséquence, le tribunal croit que Travelers n'a pas surmonté son fardeau de démontrer que le sursis des procédures ne devrait plus s'appliquer à elle.

[27] Ajoutons que la Cour de faillite est une Cour d'équité et que la notion d'équité est interprétée comme conférant à la Cour de faillite tous les pouvoirs pour disposer des litiges ou d'une difficulté même lorsque la loi ne contient aucune disposition particulière susceptible de recevoir application⁵.

[28] La jurisprudence citée par Travelers qu'elle voulait utiliser par analogie ne peut lui être d'aucune aide.

[29] En effet, dans ces décisions, il s'agissait d'une levée du sursis pour permettre à un tiers de poursuivre l'assureur du failli. Il s'agit en fait d'un exemple type de requête pour levée de sursis des procédures lorsqu'une personne veut poursuivre l'assureur d'un failli. Il est alors inutile que sa procédure se fasse devant le tribunal de faillite puisque cela n'a souvent aucun impact sur l'administration de la faillite. En l'espèce, c'est le contraire qui se produit. Il s'agit d'une réclamation du failli (par l'entremise du syndic) contre sa compagnie d'assurance. Il s'agit sans l'ombre d'un doute d'un bien du failli sur lequel la Cour de faillite a juridiction.

[30] Quant à l'argument de Travelers que l'ordonnance rendue par le juge Castonguay n'a aucun effet extraterritorial. Le tribunal ne peut l'accepter.

[31] Nous devons d'abord noter que le tribunal n'a pas à décider si le présent jugement et celui du juge Castonguay est exécutoire aux États Unis. Ce n'est pas la question dont le tribunal est saisi.

[32] Par contre, on sait que les tribunaux québécois ont juridiction et que Travelers fait affaires au Québec. Il faut aussi noter que cette question est plutôt théorique puisqu'un protocole inter-frontalier a été adopté par le présent tribunal et la US Bankruptcy Court.

⁵ Voir re : La Société Pétrochimique Kemtec inc., 1994 R.J.Q. 1345.

450-11-000167-134

PAGE : 7

[33] Ce protocole permettrait en cas de doute sur la suspension des procédures que la US Bankruptcy Court ordonne le sursis des procédures tout comme le présent tribunal le ferait pour la compagnie mère si des procédures étaient intentées contre elle au Canada.

[34] Il ne s'agirait que d'une simple application de la courtoisie judiciaire (Comity) reconnue dans nos deux pays⁶.

[35] Même si l'ordonnance rendue par le juge Castonguay n'avait pas d'effet à l'extérieur du Québec, il reste que les décisions des tribunaux québécois seront exécutoires contre Travelers. En effet, selon l'information donnée par ses procureurs, celle-ci fait également affaire au Québec. L'extraterritorialité de l'ordonnance du juge Castonguay n'a donc pas de conséquence en l'espèce.

[36] Ajoutons à cela que le *cross-border protocol* prévoit :

« Where an issue is to be addressed only to one Court, in rendering a determination in any cross-border matter, such Court may: (a) to the extent practical or advisable, consult with the other Court; and (b) in its sole discretion and bearing in mind the principles of comity, either (i) render a binding decision after such consultation; (ii) defer to the determination of the other Court by transferring the matter, in whole or in part to the other Court; or (iii) seek a joint hearing of both Courts. »

[37] La U.S. Bankruptcy Court est prête à accorder une levée limitée et particulière de la suspension des procédures afin de permettre que la compagnie mère américaine M.M.R. puisse être partie à une procédure pour jugement déclaratoire devant le présent tribunal.

[38] Il nous semble que la présente décision atteint l'objectif visé par l'article 44 LACC qui prévoit :

« La présente partie a pour objet d'offrir des moyens pour traiter des cas d'insolvabilité en contexte international et de promouvoir les objectifs suivants :

a) assurer la coopération entre les tribunaux et les autres autorités compétentes du Canada et ceux des ressorts étrangers intervenant dans de tels cas;

b) garantir une plus grande certitude juridique dans le commerce et les investissements;

⁶ Reflections on Comity and Sovereignty – Ten years later, dans Janis P. SARRA, *Annual Review of insolvency Law 2012*, Toronto, Carswell, a division of Thompson Reuters Canada Ltd, page 1.

450-11-000167-134

PAGE : 8

- c) administrer équitablement et efficacement les affaires d'insolvabilité en contexte international, de manière à protéger les intérêts des créanciers et des autres parties intéressées, y compris les compagnies débitrices;
- d) protéger les biens des compagnies débitrices et en optimiser la valeur;
- e) faciliter le redressement des entreprises en difficulté, de manière à protéger les investissements et préserver les emplois.

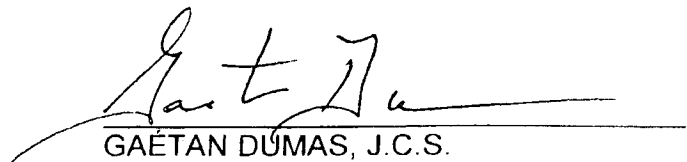
The purpose of this Part is to provide mechanisms for dealing with cases of cross-border insolvencies and to promote

- (a) cooperation between the courts and other competent authorities in Canada with those of foreign jurisdictions in cases of cross-border insolvencies;
- (b) greater legal certainty for trade and investment;
- (c) the fair and efficient administration of cross-border insolvencies that protects the interests of creditors and other interested persons, and those of debtor companies;
- (d) the protection and the maximization of the value of debtor company's property; and
- (e) the rescue of financially troubled businesses to protect investment and preserve employment. »

POUR CES MOTIFS, LE TRIBUNAL :

[39] **REJETTE** la requête de Travelers intitulée « *motion to lift the stay of proceeding* »;

[40] **LE TOUT AVEC DÉPENS.**


GAËTAN DUMAS, J.C.S.

Mail list lawyers

Date d'audience : 1^{er} octobre 2013



CANADA

SUPERIOR COURT
(Commercial Division)

PROVINCE OF QUEBEC
DISTRICT OF ST-FRANCOIS

Sitting as a court designated pursuant to the
Companies' Creditors Arrangement Act, R.S.C.
C. C-36, as amended)

N°: 450-11-000167-134

Sherbrooke, October 9, 2013

PRESENT: The Honourable Justice Gaétan
Dumas, J.S.C.

IN THE MATTER OF THE PLAN OF
COMPROMISE OR ARRANGEMENT OF:

MONTREAL, MAINE & ATLANTIC CANADA CO.
(MONTREAL, MAINE & ATLANTIQUE CANADA
CIE)

Debtor-Petitioner

and

RICHTER ADVISORY GROUP INC. (RICHTER
GROUPE CONSEIL INC.)

Monitor-Petitioner

ORDER

SEEING Petitioner's *Motion to increase the amount of the administration charge* pursuant to the *Companies' Creditors Arrangement Act*, R.S.C. 1985, C-36 (as amended the "**CCAA**") and the affidavit filed in support thereof, as well as the submissions of counsel present at the hearing;

GIVEN the provisions of the CCAA;


WHEREFORE, THE COURT:

- [1] **GRANTS** the present *Motion to Increase the Amount of the Administration Charge*;
- [2] **ORDERS** that paragraph 41 of the Initial Order be amended to read as follows:

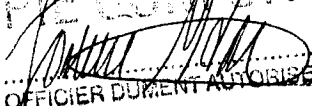
"DECLARES that the Monitor, the Monitor's legal counsel (Woods LLP), the Petitioner's legal counsel (Gowling Lafleur Henderson LLP) and the Monitor and the Petitioner's respective advisers, as security for the professional fees and disbursements uncured both before and after the making of the Order and directly related to these proceedings, the Plan and the Restructuring, be entitled to the benefit of and are hereby granted a charge and security in the Property to the extent of the aggregate amount of \$2,500,000 (the "Administration Charge"), having the priority established by paragraphs [42] and [43] hereof."

[3] **ORDERS** the provisional execution of the order notwithstanding any appeal, without the necessity of furnishing any security;

[4] **THE WHOLE** without costs.



THE HONOURABLE GAETAN DUMAS, J.S.C.

COPIE CONFORME
PAR: 
OFFICIER DURENT AUTORISE



CANADA

SUPERIOR COURT
(Commercial Division)

PROVINCE OF QUEBEC
DISTRICT OF ST-FRANCOIS

Sitting as a court designated pursuant to the
Companies' Creditors Arrangement Act, R.S.C.
C. C-36, as amended)

N°: 450-11-000167-134

Sherbrooke, October 9, 2013

PRESENT: The Honourable Justice Gaétan
Dumas, J.S.C.

IN THE MATTER OF THE PLAN OF
COMPROMISE OR ARRANGEMENT OF:

MONTREAL, MAINE & ATLANTIC CANADA CO.
(MONTREAL, MAINE & ATLANTIQUE CANADA
CIE)

PETITIONER

and

RICHTER ADVISORY GROUP INC. (RICHTER
GROUPE CONSEIL INC.)

MONITOR

ORDER

SEEING Petitioner's *Motion for a second order extending the stay period* pursuant to the *Companies' Creditors Arrangement Act*, R.S.C. 1985, C-36 (as amended the "CCAA") and the exhibits, the affidavit and the Monitor's report filed in support thereof, as well as the submissions of counsel present at the hearing;

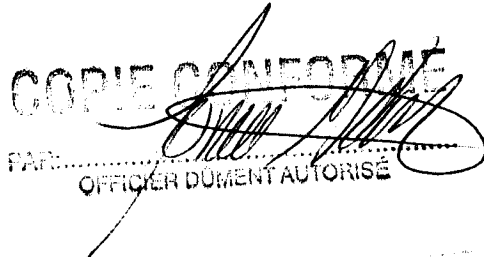
GIVEN the provisions of the CCAA;

WHEREFORE, THE COURT:

- [1] **GRANTS** the present *Motion for a Second Order extending the Stay Period* (the "**Motion**");
- [2] **DECLARES** that the notices given of the presentation of the Motion are adequate and sufficient;
- [3] **ORDERS** that the Stay Period, as defined in the Initial Order, be extended by this Court up to and including January 28, 2014 the whole subject to all the other terms of the Initial Order;
- [4] **DECLARES** that the Initial Order, as amended on August 23, 2013, and on September 4, 2013 (amendment of the Stay Period) shall remain otherwise unchanged;
- [5] **AUTHORIZES** the Petitioner to execute the agreement with Gordion Group, filed as Exhibit R-4 and further authorizes the Monitor to intervene thereto;
- [6] **ORDERS** the provisional execution of the order notwithstanding any appeal, without the necessity of furnishing any security;
- [7] **THE WHOLE** without costs.



THE HONOURABLE GAETAN DUMAS, J.S.C.


COPIE CONFORME
PAR: _____
OFFICIER DUMENT AUTORISÉ

**UNITED STATES BANKRUPTCY COURT
DISTRICT OF MAINE**

In re:

MONTREAL MAINE & ATLANTIC
RAILWAY, LTD.

Debtor.

Bk. No. 13-10670
Chapter 11

CERTIFICATE OF SERVICE

I, Karla M. Quirk, being over the age of eighteen and an employee of Bernstein, Shur, Sawyer & Nelson, P.A. in Portland, Maine, hereby certify that, on October 10, 2013, I filed the *Chapter 11 Trustee's Second Report on CCAA Proceedings* via the Court's CM/ECF electronic filing system.

Persons who are served as part of the ECF System are designated on the attached Service List.

Dated: October 10, 2013

/s/ Karla M. Quirk
Karla M. Quirk, Paralegal

BERNSTEIN, SHUR, SAWYER & NELSON
100 Middle Street
P.O. Box 9729
Portland, ME 04104-5029
(207) 774-1200

SERVICE LIST

Served via CM/ECF:

D. Sam Anderson, Esq. on behalf of Trustee Robert J. Keach

sanderson@bernsteinshur.com,
acummings@bernsteinshur.com; sspizuoco@bernsteinshur.com; astewart@bernsteinshur.com

Richard Paul Campbell on behalf of Creditor Progress Rail Services Corporation

rpcampbell@campbell-trial-lawyers.com, mmichitson@campbell-trial-lawyers.com

Roger A. Clement, Jr., Esq. on behalf of Debtor Montreal Maine & Atlantic Railway Ltd.

rclement@verrilldana.com, nhull@verrilldana.com; bankr@verrilldana.com

Roger A. Clement, Jr., Esq. on behalf of Trustee Robert J. Keach

rclement@verrilldana.com, nhull@verrilldana.com; bankr@verrilldana.com

Daniel C. Cohn, Esq. on behalf of Creditor Estates of Marie Alliance, et al

dcohn@murthalaw.com, njoyce@murthalaw.com

Maire Bridin Corcoran Ragozzine, Esq. on behalf of Trustee Robert J. Keach

mcorcoran@bernsteinshur.com,
sspizuoco@bernsteinshur.com; astewart@bernsteinshur.com; acummings@bernsteinshur.com; kfox@bernsteinshur.com

Keith J. Cunningham, Esq. on behalf of Creditor Eastern Maine Railway Company

kcunningham@pierceatwood.com, mpottle@pierceatwood.com; rkelly@pierceatwood.com

Keith J. Cunningham, Esq. on behalf of Creditor Maine Northern Railway Company

kcunningham@pierceatwood.com, mpottle@pierceatwood.com; rkelly@pierceatwood.com

Keith J. Cunningham, Esq. on behalf of Creditor New Brunswick Southern Railway Company

kcunningham@pierceatwood.com, mpottle@pierceatwood.com; rkelly@pierceatwood.com

Debra A. Dandeneau on behalf of Creditor CIT Group, Inc.

, arvin.maskin@weil.com

Joshua R. Dow, Esq. on behalf of Creditor Canadian Pacific Railway

jdow@pearcedow.com, rpearce@pearcedow.com; ismith@pearcedow.com

Joshua R. Dow, Esq. on behalf of Creditor Canadian Pacific Railway Co.

jdow@pearcedow.com, rpearce@pearcedow.com; ismith@pearcedow.com

Michael A. Fagone, Esq. on behalf of Attorney Bernstein, Shur, Sawyer & Nelson
mfagone@bernsteinshur.com,
acummings@bernsteinshur.com; astewart@bernsteinshur.com; sspizuoco@bernsteinshur.com; kquirk@bernsteinshur.com; kfox@bernsteinshur.com

Michael A. Fagone, Esq. on behalf of Debtor Montreal Maine & Atlantic Railway Ltd.
mfagone@bernsteinshur.com,
acummings@bernsteinshur.com; astewart@bernsteinshur.com; sspizuoco@bernsteinshur.com; kquirk@bernsteinshur.com; kfox@bernsteinshur.com

Michael A. Fagone, Esq. on behalf of Trustee Robert J. Keach
mfagone@bernsteinshur.com,
acummings@bernsteinshur.com; astewart@bernsteinshur.com; sspizuoco@bernsteinshur.com; kquirk@bernsteinshur.com; kfox@bernsteinshur.com

Daniel R. Felkel, Esq. on behalf of Creditor Dakota Plains Transloading, LLC, Dakota Petroleum Transport Solutions LLC, Dakota Plains Marketing LLC
dfelkel@troubhheisler.com

Jeremy R. Fischer on behalf of Interested Party Indian Harbor Insurance Company
jfischer@dwmlaw.com, aprince@dwmlaw.com

Jeremy R. Fischer on behalf of Interested Party XL Insurance Company, Ltd.
jfischer@dwmlaw.com, aprince@dwmlaw.com

Isaiah A. Fishman on behalf of Creditor C. K. Industries, Inc.
ifishman@krasnowsaunders.com, ryant@krasnowsaunders.com; cvalente@krasnowsaunders.com

Peter J. Flowers on behalf of Creditor Estates of Stephanie Bolduc
pjf@meyers-flowers.com

Christopher Fong, Esq. on behalf of Creditor Informal Committee of Quebec Claimants
christopherfong@paulhastings.com

Taruna Garg, Esq. on behalf of Creditor Estates of Marie Alliance, et al
tgarg@murthalaw.com, cball@murthalaw.com; kpatten@murthalaw.com

Jay S. Geller on behalf of Creditor Western Petroleum Corporation
jgeller@maine.rr.com

Craig Goldblatt on behalf of Interested Party XL Insurance Company, Ltd.
craig.goldblatt@wilmerhale.com

Frank J. Guadagnino on behalf of Creditor Maine Department of Transportation
fguadagnino@clarkhillthorpreed.com

Michael F. Hahn, Esq. on behalf of Creditor Bangor Savings Bank
mhahn@eatonpeabody.com,
clavertu@eatonpeabody.com; dgerry@eatonpeabody.com; dcroizier@eatonpeabody.com; jmiller@eatonpeabody.com

Andrew Helman, Esq. on behalf of Creditor Wheeling & Lake Erie Railway Company
ahelman@mcm-law.com, bankruptcy@mcm-law.com

Andrew Helman, Esq. on behalf of Plaintiff Wheeling & Lake Erie Railway Company
ahelman@mcm-law.com, bankruptcy@mcm-law.com

Paul Joseph Hemming on behalf of Creditor Canadian Pacific Railway Co.
phehming@briggs.com, pkringen@briggs.com

Seth S. Holbrook on behalf of Creditor Atlantic Specialty Insurance Company
holbrook_murphy@msn.com

Nathaniel R. Hull, Esq. on behalf of Debtor Montreal Maine & Atlantic Railway Ltd.
nhull@verrilldana.com, bankr@verrilldana.com

David C. Johnson on behalf of Creditor Wheeling & Lake Erie Railway Company
bankruptcy@mcm-law.com, djohnson@mcm-law.com

David C. Johnson on behalf of Plaintiff Wheeling & Lake Erie Railway Company
bankruptcy@mcm-law.com, djohnson@mcm-law.com

Jordan M. Kaplan, Esq. on behalf of Creditor Brotherhood of Locomotive Engineers and Trainmen
jkaplan@zwerdling.com, mwolly@zwerdling.com

Robert J. Keach, Esq. on behalf of Trustee Robert J. Keach
rkeach@bernsteinshur.com,
acummings@bernsteinshur.com; jlewis@bernsteinshur.com; astewart@bernsteinshur.com

Curtis E. Kimball, Esq. on behalf of Creditor Center Beam Flat Car Company, Inc.
ckimball@rudman-winchell.com, jphair@rudman-winchell.com; cderrah@rudmanwinchell.com

Curtis E. Kimball, Esq. on behalf of Creditor First Union Rail
ckimball@rudman-winchell.com, jphair@rudman-winchell.com; cderrah@rudmanwinchell.com

Andrew J. Kull, Esq. on behalf of Creditor Estate of Jefferson Troester

akull@mittelasen.com, ktrogner@mittelasen.com

George W. Kurr, Jr. on behalf of Creditor Estates of David Lacroix Beaudoin
gwkurr@grossminsky.com, tmseymour@grossminsky.com

George W. Kurr, Jr. on behalf of Creditor Estates of Marie Alliance, et al
gwkurr@grossminsky.com, tmseymour@grossminsky.com

George W. Kurr, Jr. on behalf of Creditor Estates of Stephanie Bolduc
gwkurr@grossminsky.com, tmseymour@grossminsky.com

George W. Kurr, Jr. on behalf of Creditor Real Custeau Claimants et al
gwkurr@grossminsky.com, tmseymour@grossminsky.com

Alan R. Lepene, Esq. on behalf of Creditor Eastern Maine Railway Company
Alan.Lepene@ThompsonHine.com, Cathy.Heldt@ThompsonHine.com

Alan R. Lepene, Esq. on behalf of Creditor Maine Northern Railway Company
Alan.Lepene@ThompsonHine.com, Cathy.Heldt@ThompsonHine.com

Alan R. Lepene, Esq. on behalf of Creditor New Brunswick Southern Railway Company
Alan.Lepene@ThompsonHine.com, Cathy.Heldt@ThompsonHine.com

Edward MacColl, Esq. on behalf of Creditor CIT Group, Inc.
emaccoll@thomport.com, bbowman@thomport.com; jhuot@thomport.com; eakers@thomport.com

Benjamin E. Marcus, Esq. on behalf of Interested Party XL Insurance Company, Ltd.
bmarcus@dwmlaw.com, hwhite@dwmlaw.com; dsoucy@dwmlaw.com

George J. Marcus, Esq. on behalf of Creditor Wheeling & Lake Erie Railway Company
bankruptcy@mcm-law.com

George J. Marcus, Esq. on behalf of Plaintiff Wheeling & Lake Erie Railway Company
bankruptcy@mcm-law.com

Patrick C. Maxcy, Esq. on behalf of Other Prof. Edward A. Burkhardt, Robert Grindrod, Gaynor Ryan, Joseph McGonigle, Donald M. Gardner, Jr., Cathy Aldana, Rail World, Inc, Rail World Holdings, LLC, Rail World Locomotive Leasing, LLC and Earlston As
patrick.maxcy@dentons.com

John R McDonald, Esq. on behalf of Creditor Canadian Pacific Railway Co.
jmcdonald@briggs.com, mjacobson@briggs.com

Kelly McDonald, Esq. on behalf of Creditor Camden National Bank
kmcdonald@mpmlaw.com, kwillette@mpmlaw.com

Kelly McDonald, Esq. on behalf of Creditor GNP Maine Holdings, LLC
kmcdonald@mpmlaw.com, kwillette@mpmlaw.com

James F. Molleur, Esq. on behalf of Creditor Brotherhood of Locomotive Engineers and Trainmen
jim@molleurlaw.com,
cw7431@gmail.com;all@molleurlaw.com;tanya@molleurlaw.com;jen@molleurlaw.com;barry@molleurlaw.com;kati@molleurlaw.com;martine@molleurlaw.com;julie@molleurlaw.com

Ronald Stephen Louis Molteni, Esq. on behalf of Interested Party Surface Transportation Board
moltenir@stb.dot.gov

Victoria Morales on behalf of Creditor Maine Department of Transportation
Victoria.Morales@maine.gov,
rhotaling@clarkhillthorpreed.com,Toni.Kemmerle@maine.gov,ehocky@clarkhill.com,Nathan.Moulton@maine.gov,Robert.Elder@maine.gov

Stephen G. Morrell, Esq. on behalf of U.S. Trustee Office of U.S. Trustee
stephen.g.morrell@usdoj.gov

Office of U.S. Trustee
ustpregion01.po.ecf@usdoj.gov

Richard P. Olson, Esq. on behalf of Creditor Informal Committee of Quebec Claimants
rolson@perkinsolson.com, jmoran@perkinsolson.com;lkubiak@perkinsolson.com

Jeffrey T. Piampiano, Esq. on behalf of Interested Party XL Insurance Company, Ltd.
jpiampiano@dwmlaw.com, aprincedwmlaw.com;hwhite@dwmlaw.com

Jennifer H. Pincus, Esq. on behalf of U.S. Trustee Office of U.S. Trustee
Jennifer.H.Pincus@usdoj.gov

William C. Price on behalf of Creditor Maine Department of Transportation
wprice@clarkhill.com, rhotaling@clarkhillthorpreed.com

Joshua Aaron Randlett on behalf of Interested Party Travelers Property Casualty Company of America
jrandlett@rwl.com, kmorris@rwl.com

Elizabeth L. Slaby on behalf of Creditor Maine Department of Transportation
bslaby@clarkhillthorpreed.com

John Thomas Stemplewicz on behalf of Creditor United States of America
john.stemplewicz@usdoj.gov

Deborah L. Thorne, Esq. on behalf of Creditor GATX Corporation
deborah.thorne@btlaw.com

Timothy R. Thornton on behalf of Creditor Canadian Pacific Railway Co.
pvolk@briggs.com

Mitchell A. Toups on behalf of Interested Party Wrongful Death, Personal Injury, Business, Property and
Environmental Clients as of September 1, 2013
matoups@wgttlaw.com, jgordon@wgttlaw.com

Pamela W. Waite, Esq. on behalf of Creditor Maine Revenue Services
pam.waite@maine.gov

Jason C. Webster, Esq. on behalf of Creditor Estates of David Lacroix Beaudoin
jwebster@thewebsterlawfirm.com, dgarcia@thewebsterlawfirm.com; hvicknair@thewebsterlawfirm.com

William H. Welte, Esq. on behalf of Creditor Atlantic Specialty Insurance Company
wwelte@weltelaw.com